

L'épreuve de retour au calendrier

En raison d'un désaccord entre l'ASA organisatrice et la municipalité de Viverols, l'épreuve auvergnate avait été annulée l'année dernière. Pas facile de repartir mais Thierry Dupécher et les forces vives de l'ASA Livradois Forez ne se sont pas avoués vaincus et ont tenu bon pour que la course de côte de Viverols revienne au calendrier cette année. Pari gagné : « Personne ne souhaite que cette course disparaisse, explique Thierry Dupécher. Elle plaît beaucoup aux pilotes mais, paradoxalement, on a du mal à remplir la liste des engagés. Peut-être un problème de date ? On réfléchira après cette édition à la possibilité de l'organiser plus tôt dans l'été... en espérant avoir les moyens de la maintenir au calendrier. » Car si effectivement les concurrents apprécient le tracé au milieu des bois de la forêt livradoise, ils sont peu nombreux à répondre présent, une petite soixantaine cette année. Viverols a pourtant de nombreux avantages, outre son cadre bucolique : un timing calé sur le seul dimanche, ce qui limite grandement les frais, et

un revêtement à la qualité très honorable même s'il reste piégeux au petit matin. Pour les spectateurs, l'entrée est gratuite – nouveauté 2017 ! – et les points de vue multiples. Bref, tout ce qu'il faut pour que ça marche.

Côté sportif, si la quantité fera un peu défaut, la qualité sera bien là avec le trio incontournable des courses de côte estivales : Chabin (Dallara F3), Brun (Dallara F3) et Flandy (Dallara Hayabusa) qui, après avoir terminé dans cet ordre au Monastier fin juillet et à Laussonne il y a quelques jours, devraient assurer le spectacle !

Delphine Magaud



■ Sébastien Chabin tentera la passe de trois après ses victoires au Monastier et à Laussonne cet été.

Photo Claude ESSERTEL

PRATIQUE

Dimanche 20 août, organisé par l'ASA Livradois Forez à Viverols (Puy-de-Dôme). Vérifications de 7 h 30 à 9 h 45, cour de l'école de Viverols. Parcours. Départ sur D111, 200 m après le pont ; arrivée sur D111, 400 m avant le croisement avec le VO

« Ferry ». Longueur : 1 400 m. Pente moyenne : 1,4 %. Horaires. Essais de 9 h à 12 h. Course à partir de 14 h (trois montées prévues). Plus d'infos sur <http://rallyes2000.com/saison2017/viverols17/index.htm>

La passe de trois pour Chabin !

Le trio gagnant des courses de côte estivales, Sébastien Chabin, Fabrice Flandy et Didier Brun, était réuni ce dimanche à Viverols. Mais la toute première montée d'essai au petit matin amputait le trio d'un de ses membres, et pas le moindre: piégé par un revêtement glissant –la marque de fabrique de Viverols! – Fabrice Flandy allait à la faute, endommageant un demi-train arrière sur la Dallara Hayabusa et devait déclarer forfait pour la course.

Nouveau record du tracé

Fort de sa position de favori et de déjà double vainqueur depuis fin juillet, Sébastien Chabin s'installait en tête lors de la première montée. Mais un nouveau prétendant au scratch s'invitait à la bagarre en tête. Déjà vainqueur à Viverols en 2015, sous une

pluie battante et au volant d'une Formule Renault Tatuus, David Sudre reprenait l'avantage lors de la seconde ascension, laissant Chabin à 8/100°. Le podium était alors complété par la Norma de Bruno Lamonica qui devançait la F3 de Didier Brun.

L'ultime ascension bouleversait la hiérarchie : parti le couteau entre les dents, Chabin récupérait son bien et était le seul pilote à descendre sous la barre des 44", pulvérisant au passage le record de Marcel Sapin. « Trois scratch à la suite, c'est énorme, se réjouissait-il à l'arrivée. C'est monté fort la troisième fois et quand j'ai vu mon temps, je n'y croyais pas... J'avais changé un ou deux trucs sur l'auto, visiblement ça a été efficace! » Résigné, et en proie à des problèmes de freins depuis le matin,



■ Après Le Monastier et Lausanne, Sébastien Chabin, au volant de sa Dallara F3, s'est imposé à Viverols. Photo Karine WIERZBA

David Sudre saluait la performance de son adversaire. Parti lui aussi très fort pour assurer son podium, Lamonica en faisait, selon lui, un peu trop et, dans une portion en sous-bois, perdait le contrôle de la Norma qui se po-

sait sur un talus, passant tout près de la très grosse sortie de route. Didier Brun, qui ne s'était pas avoué vaincu, améliorait lui son temps de presque une demi-seconde et grimpait sur le podium!

Delphine Magaud

CLASSEMENT

1. Chabin (Dallara 301 F3) 43"92 (1er Groupe DE et DE3) – 2. David Sudre (Dallara F3 302) 44"56 (DE3) – 3. Brun (Dallara F3 302) 45"30 (DE3) – 4. Lamonica (Norma M20) 45"83 (1er Groupe CN et CN2) – 5. Rémi Sudre (Dallara F3 302) 46"27 (DE3) – 6. Corinne Flandy (Dallara 301) 49"34 (1er DE1) – 7. Araud (Jema 630 GT) 49"47 (1er Groupe CM) – 8. Couchet (Dallara F3) 50"58 (DE3) – 9. Chapat (Rallye 2) 51"70 (1er Groupe FC et FC1) – 10. Broussolle (Rallye 2) 52"44 (FC1) – 11. Monteilhet (Mitsubishi Lancer Evo 10) 52"60 (1er Groupe N et N4)... (sous réserve)

31 ème Course de Côte de VIVEROLS

- [Viverols](#) La Montagne - Publié le 17/08/2017

La 31 e course de côte de Viverols se déroulera dimanche 20 août sur le CD 111, route de Médeyrolles. Essais de 9 heures à 12 heures. Course à partir de 14 heures.

Auto **Chabin au bout de lui-même à Viverols**

Publié le 21/08/2017



Sébastien Chabin, grand vainqueur de l'épreuve. © Renaud Baldassin

Ce dimanche, le petit village de Viverols accueillait la 31e édition de course de côte. Avec un tracé d'1,4 km et une pente moyenne d'1,7 %, la bagarre entre les pilotes fut belle.

C'est au milieu du Livradois-Forez que l'on pouvait retrouver les habitués de ce type de course automobile. Des pilotes talentueux tels que les frères Sudre, Bruno La Monica, Sébastien Chabin ou encore Corinne Flandy.

Cette nouvelle édition a réservé bien des surprises. La faible température a rendu la conduite compliquée durant la matinée de dimanche, avec une chaussée glissante dans les parties d'ombre. « *C'est difficile de se lâcher il n'y a pas de grip* », soulignait la seule pilote féminine de sa catégorie, Corinne Flandy.

« **J'ai tout donné** » C'est une course dans laquelle les pilotes sont crispés, malgré les encouragements des spectateurs venant en masse. David Sudre, l'un des favoris, qui repart avec une belle deuxième place, a poussé au maximum son bolide, malgré une frayeur au Mont Dore avec une sortie de route. Il est arrivé à Viverols avec quelques soucis mécaniques ne permettant pas une conduite sereine.

Mais le grand champion de la journée c'est bien Sébastien Chabin, aux termes d'une belle bataille avec David Sudre. Alors que seulement 2 centièmes les séparaient, le vainqueur a réalisé une superbe 3e montée, en remportant la victoire. Au volant d'une Dallara F301, il bat par la même occasion le record de la piste détenu par Marcel Sapin.

Les résultats :

1. Sébastien Chabin (Dallara F301) 43"92 ; 2. David Sudre (Dallara F302) 44"56 ; 3. Didier Brun (Dallara F302) 45"30 ; 4. Bruno La Monica (Norma M20 FC) 45"83 ; 5. Rémi Sudre (Dallara F302) 46"27 ; 6. Corinne Flandy (Dallara 301) 49"34 ; 7. Christan Arnaud (Jema 630 GT) 49"47 ; 8. Luc Couchet (Dallara F3) 50"58 ; 9. Patrice Chapat (Dallara F3) 51"70 ; 10. Thomas Broussolle (Simca Rallye 2) 52"44.

- [Viverols](#)